



Sander Tiismaa
Elektrilevi OÜ
Sander.Tiismaa@elektrilevi.ee

Teie 16.04.2026

Meie 27.04.2026 nr 7.1-2/26/6533-2

Tehnovõrkude projekti kooskõlastamine riigiteede nr 10 ja nr 31 maaüksuste piires ja teede kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga on lahendatud Martna 110/10kV piirkonnaalajaama Kasari 10kV fiidri mastide 1 kuni 44 remont ning paljasjuhtmeline õhuliini asendamine kaetud juhtmega BLL99.

Olemasoleva õhuliini ristumine **riigitee nr 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee km 29,75** (kaitsevööndis mastide 43 ja 44 vahetus) ning **riigitee nr 31 Haapsalu-Laiküla tee km 32,57** (kaitsevööndis mast 5 vahetus), **km 33,55** (kaitsevööndis mast 2 vahetus) ja **km 34,86** (kaitsevööndis masti 8 vahetus).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Elektrilevi OÜ töö nr JT1197 „*Martna PAJ, Kasari 10kV fiidri mastide 1...44 remont, juhtmete vahetus Rõude küla, Allikotsa küla, Laiküla ja Keskküla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Õhuliini vähim õhkvahemik ristumistel riigiteega on standardist EVS-EN 50341-2-20:2018 lähtuvalt 7,0 m + Del tee pinnast (suurima temperatuuri või jäitepiirkoormuse puhul).
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Kui tööde käigus kasutatakse abimaste (raame) kuhu õhuliinid ajutiselt enne pingutamist asetuvad, siis tuleb anda joonis (tüüpjoonis) abimastide paiknemisest riigitee suhtes. (esitada koos liiklusvälise tegevuse loa taotluseks vajaminevate dokumentidega). Abimastid peavad paiknema ohutul kaugusel sõiduteest ning ei tohi mingil juhul ulatuda riigitee muldkehasse.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.

5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid

Seletuskiri

Õhuliinide pikiprofiilid

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee